

# L'ÉVEIL

## de la nation

Hebdomadaire togolais d'informations générales - Fondé en 2004 Prix : 250 F CFA

**Togocom le plus grand réseau 100% 4G+!**  
98% de la population togolaise couverte

**4G+**  
Togocom .tg  
Avancer. Pour vous. Pour tous.

### Kara :

# Dialogue interactif entre Faure Gnassingbé et les Directeurs Régionaux des Services déconcentrés



### Région centrale :

# L'axe Sokodé-Tchamba-Kamboli-Frontière Bénin aura un nouveau visage



### Responsabilité Sociétale Des Entreprises :

# La PIA élargit et rénove l'EPP Adétikopé Centrale

**P.5**



### Togo- Burkina :

# La lutte contre le terrorisme au cœur d'une visite de Dussey au Faso

**P.4**



### Politique :

# L'ANC renoue avec les meetings

**P.4**



Une zone industrielle de pointe, au service de l'industrialisation togolaise

**PIA**  
PLATEFORME INDUSTRIELLE D'ADÉTIKOPÉ - TOGO  
www.pia-togo.com

# Un théoricien du patriotisme économique à la Togolaise

**L'histoire contemporaine de l'Afrique regorge de dizaines d'exemples de tentatives de déstabilisation d'États souverains. 24 janvier 1974 - 24 janvier 2023 : le mystère reste entier sur les événements ayant conduit au crash de l'avion transportant le Président Gnassingbé Eyadema le 24 janvier 1974.**

Un demi-siècle plus tard, les causes réelles du drame continuent de diviser historiens et politiciens. Tous sont pourtant unanimes à reconnaître que l'histoire du Togo n'a plus été la même à partir de cette date qui a marqué pour beaucoup le point de départ d'une véritable prise de conscience des tenants et aboutissants de la lutte du Togo pour conquérir son indépendance économique.

Sarakawa. Vu de la capitale, il s'agit au mieux d'un établissement hôtelier du bord de mer togolais. Pour les plus informés d'entre les jeunes interrogés, c'est le nom d'une localité qu'ils pourraient situer sur une carte, dans la partie septentrionale du Togo.

Rares sont ceux d'entre eux qui sauraient dire les circonstances dans lesquelles Sarakawa s'est brutalement imposée comme un jalon marquant de l'histoire contemporaine du Togo.

Pourtant, cette histoire mérite d'être racontée et mise en contexte, afin d'éclairer les générations actuelles qui, bien que n'en ayant pas été des témoins, doivent pouvoir s'y référer pour avoir une connaissance éclairée des faits saillants qui ont forgé l'existence de la nation moderne que nous connaissons aujourd'hui.

Heureusement, 49 ans après les événements, les débris du DC3 présidentiel restent visibles au mausolée construit pour garder et transmettre le souvenir de ce drame qui a manqué de faire basculer le Togo vers des lendemains incertains.

Accident ou attentat ? Qui de mieux qu'un rescapé pour raconter ce crash survenu à proximité du village de Sarakawa du DC3 effectuant une liaison entre Lomé et Pya avec à son bord le Président Eyadema ainsi que des personnalités politiques et militaires ? Un témoignage



Feu Général Gnassingbé Eyadéma

revient souvent à l'occasion de la commémoration de cet événement. Celui du Pasteur Roux qui faisait partie des passagers de ce vol qui allait entrer dans l'histoire du Togo.

'Je ne connais pas encore le TOGO mais je sens que nous approchons lorsque nous survolons à faible altitude la ville de KARA au-dessus de laquelle le pilote effectue un virage à gauche pour se diriger vers le lieu-dit SARAKAWA, où nous devons atterrir. L'avion fait deux ou trois battements d'aile en signe d'accueil au moment où il survole la piste au bout de laquelle sont groupés quelques officiels venus accueillir le chef de l'état et sa suite. Puis il amorce aussitôt un virage sur l'aile vers sa gauche pour remonter la piste avant d'effectuer le dernier demi-tour le mettant dans l'axe de la descente. Ce premier virage est fait de manière si brusque que je renonce à filmer l'arrivée.

Dans la remontée de la piste, l'avion s'étant remis à plat, je sens la remise des gaz. Nous dépassons la fin de la piste que j'ai maintenant sur ma droite et, aussi brusquement que la première fois, le pilote opère un nouveau virage sur sa gauche, pour prendre l'axe et entamer la dernière descente. Instinctivement, en posant ma caméra au moment du premier virage à 90°, j'avais resserré très fort ma ceinture qui était restée négligemment attachée depuis le départ. Cependant, l'am-

biance est fort détendue à bord et personne ne se doute que l'impensable va se produire dans la minute qui suit. Je suis à ce moment-là très fortement incliné vers le hublot et j'ai sous les yeux l'extrémité de l'aile gauche de l'appareil.

Le virage, cette fois est de 180°. Un sentiment de doute s'installe doucement en moi, je dis doucement, par contraste avec la brusque accélération qui se produit ensuite. C'est que j'ai l'impression que le pilote ne redresse pas l'appareil comme je m'y attends normalement. Ce sentiment se trouve brutalement confirmé par notre approche soudaine du sol, puisque nous avons amorcé la descente, dans une courbe qui n'en finit plus. Je tourne la tête au maximum sur ma droite, vers l'avant, pour voir où le pilote nous emmène...

Au dernier moment, dans une même vision, ce n'est plus nous qui allons vers le sol, mais le sol qui arrive sur nous. Dans un fracas épouvantable, le DC3 termine sa course en pleine brousse, un bon kilomètre avant la piste de fortune où il était attendu. Il est 15 heures 37. Nous sommes le 24 Janvier 1974'.

La réalité du drame qui aura fait sept morts et plusieurs blessés ne fait aucun doute. L'enquête officielle fera état d'un attentat ourdi par des agents étrangers motivés par des intérêts politiques à forte connotation économique. Et sur sa nature,

certaines éléments purement factuels et historiques permettent à chacun de se faire une idée...

Moins de 15 ans après l'indépendance du pays, le Président Eyadéma fut le premier à formuler ce concept un peu nouveau à l'époque. L'âpre lutte pour l'indépendance était encore dans tous les esprits, avec des figures héroïques connues ou moins connues : Sylvanus Olympio, premier Président de la République, Anani Santos, vainqueur des consultations électorales qui décidèrent du sort de la jeune nation, mais rapidement embastillé par le premier, et bien d'autres...

Et voilà que c'est encore dans le sang que vont s'écrire les premières lettres de la libération économique du pays qui devra réellement permettre aux togolais de jouir des fruits de leurs sacrifices longtemps consentis.

L'histoire contemporaine de l'Afrique regorge de dizaines d'exemples de tentatives de déstabilisation d'États souverains en raison de conflits portant sur l'exploitation de ressources minières. Dans le cas du Togo, la découverte du phosphate est intervenue en 1952, pendant l'administration française du pays.

Ce minerai va très vite devenir la principale source de revenus du Togo qui sera l'un des principaux producteurs à l'échelle mondiale. Son extraction et sa commercialisation ont commencé en 1957 par la Compagnie togolaise des mines du Bénin (CTMB). La CTMB, dont l'État togolais ne détenait que 35% du capital en 1957.

Le Président Eyadéma aurait en effet initié un dialogue avec la France afin de permettre au Togo de profiter pleinement des produits de l'exploitation de son phosphate pour amorcer son développement économique.

Le 10 janvier 1974, il annonce la décision prise par son gouvernement de porter de 35 à 51% la part du Togo dans la société exploitante du phosphate et de faire assurer désormais la commercialisation de ce phosphate par un organisme public. Quelques jours après, il manque de se faire tuer dans un " accident " d'avion dont les pilotes étaient tous... français.

Son premier message à la nation après le drame sera pour encourager le peuple togolais à lutter pour obtenir son indépendance économique. Selon lui, l'euphorie de l'indépendance politique acquise en 1960 n'a de sens que si elle est véritablement suivie d'une souveraineté économique avec la possibilité pour les Togolais de profiter des ressources de leur sol.

Près d'un demi-siècle après Sarakawa, le Togo poursuit son parcours sur la voie de la pleine souveraineté tracée par le Président Eyadema.

En 2023, le contexte a certes beaucoup évolué au gré des épisodes de la vie nationale, régionale et internationale. Mais les enjeux restent aujourd'hui identiques, dans un contexte sous-régional marqué par des luttes d'intérêts entre grandes puissances. Selon toute apparence, le Togo a fait le choix de continuer d'affirmer son indépendance sur les grandes questions du moment, en privilégiant l'intérêt de ses populations.

Mais il demeure cette lancinante question : que serait devenu le Togo si le drame du 24 janvier 1974 avait coûté la vie à Gnassingbé Eyadéma ?

Au-delà des conjectures, il reste à commémorer cette date en saluant la mémoire des compatriotes qui n'ont pas survécu au crash et en jetant un regard plein d'enseignements sur l'un des épisodes de ces grands combats que mena, parfois avant l'heure, le Président Eyadéma.

Source:  
republicoftogo.com

# Kara : Dialogue interactif entre Faure Gnassingbé et les Directeurs Régionaux des Services déconcentrés

**Le Président de la République, SEM Faure Essozimna Gnassingbé, a eu hier 24 janvier 2023 un dialogue interactif et dynamique avec les directeurs régionaux des services déconcentrés des régions Centrale, de la Kara et des Savanes.**



Les officiels lors de la rencontre



Une vue des Directeurs régionaux lors de la rencontre



Les ministres Nani Yaya et Kassa-Traoré Zouhératou

Il s'agit d'un cadre d'échange qui s'inscrit dans l'optique des rencontres régulières voulues par le chef de l'Etat avec les acteurs impliqués à divers niveaux dans la mise en œuvre, l'évaluation et le suivi des projets prioritaires de la Feuille de route gouvernementale à l'horizon 2025.

La rencontre de Kara a porté principalement sur la feuille de route abordée à travers sa vision, son pilotage stratégique et opérationnel et les facteurs qui doivent en garantir le succès. Pour le Président Faure, les enjeux de l'heure imposent une accélération de l'action publique. Il a réaffirmé sa volonté de

renforcer davantage les services déconcentrés pour une mise en œuvre accélérée et efficace des projets structurants de la feuille de route dans les secteurs à fort impact économique et social.

Le président de la République a clairement rappelé que le maître-mot demeure l'efficacité et la délivrance de résultats qui ont un impact réel et sensible sur la vie des togolaises et togolais, en particulier les plus vulnérables, car personne ne sera laissé de côté.

Occasion pour les participants d'exprimer leur gratitude au Chef de l'Etat pour cette opportunité d'échanges et sa disponibilité d'écoute et se sont engagés à poursuivre la mise en œuvre et le suivi diligent des projets de la feuille de route.

**Gautier A.**

## Région centrale :

# L'axe Sokodé-Tchamba-Kamboli-Frontière Bénin aura un nouveau visage

**La politique des grands travaux entreprise par le gouvernement poursuit son bonhomme de chemin. Ce lundi 23 janvier 2023, le premier ministre Madame victoire Tomegah Dogbé a procédé au lancement des travaux de réhabilitation de la route Nationale N° 14 Sokodé-Tchamba-Kamboli-Frontière Benin.**

Longue de 86 Km et financé par le gouvernement togolais et son partenaire UKEF d'un montant global de 68 651 832 728 FCFA, cette réalisation va faciliter le transport entre le Togo et le Bénin, et surtout entre les préfectures de Tchoudjo et Tchamba.

Dans son allocution, Madame Zouhératou Tcha-Kondo Kassa-Traoré, Ministre des travaux publics, a expliqué que la RN 14 qui sera réalisée est la toute première infrastructure routière de ce modèle dans le Pays.



La PM Dogbé donnant le coup d'envoi des travaux

Elle sera réalisée par l'entreprise HITECH CONSTRUCTION AFRICA LIMITED Sous le contrôle du

Groupement AFRICANS WAYS /MYS-IDEE pour un délai de 40 mois.

Notons que la cérémo-

nie de lancement des travaux s'est tenue à l'EPP Birini-Douboudè, localité située à quelques kilomè-

res de Sokodé sur la route de Tchamba et a été présidée par le Premier Ministre, avec la présence effective d'une forte délégation du Gouvernement, des Ministres, des travaux publics, Zouhératou Tcha-Kondo Kassa-Traoré, des transports routiers, aériens et ferroviaires, Affoh Atcha-Dédji, de l'environnement et des ressources forestières, Katari Foli-Bazi, de l'économie et des Finances, Yaya Sani, du Secrétaire Général du Gouvernement Kankan-Malik Natchaba, des droits de l'homme de la formation à la citoyenneté des relations avec les institutions de la République, Christian Trimua.

**Gautier A.**

**Togo- Burkina :**

**La lutte contre le terrorisme au cœur d'une visite de Dussey au Faso**

**Le ministre des affaires étrangères, de l'intégration régionale et des Togolais de l'extérieur a effectué le mercredi 25 janvier, une visite de travail à Ouagadougou (Burkina Faso).**

Porteur d'un message du Président de la République Faure Essozimna Gnassingbé, Robert Dussey a été reçu par le chef de l'Etat burkinabè et Président de la Transition, le Capitaine Ibrahim Traoré.

Les échanges entre les deux personnalités ont porté sur des questions d'intérêt commun au plan bilatéral et régional, notamment la lutte contre le terrorisme à la frontière commune où les populations subissent des exactions des groupes armés extrémistes, le soutien du

Togo au processus de transition en cours dans le pays pour un retour à une vie constitutionnelle régulière, ou encore la nécessité d'un renforcement de la coopération entre les Etats de la sous-région face aux défis de sécurité collective.



Le ministre Robert Dussey (g) reçu par le Capitaine Ibrahim Traoré (dt)

En marge de son entretien avec son homologue Olivia avec le leader burkinabè, Ragnagnewendé Rouamba. Robert Dussey a échangé

**AGRICULTURE : La ville de Tsévié abrite le Forum des Producteurs Agricole Togolais pour le compte de la région maritime**

**Après Dapaong, c'est le tour de la ville de Tsévié d'accueillir le forum des Producteurs Agricole Togolais (FoPAT) pour le compte de la région maritime. Selon les informations, les activités se dérouleront en deux phases.**

" La transformation structurelle de l'agriculture togolaise : défis et perspectives ", c'est le thème autour duquel s'est déroulé le FoPAT à Dapaong, ville située à plus de 620 Km de Lomé. Pour cette assise avec les agriculteurs, plus de 500 acteurs des chaînes de valeur agricole des 7 préfectures de la région des savanes, région la

plus septentrionale du Togo qui ont pris part aux échanges. A Dapaong, il a été question d'échanger avec l'ensemble des acteurs sur les différentes thématiques de développement du secteur agricole, de présenter le bilan de la campagne agricole 2022-2023 et d'échanger sur les dispositions prises pour la bonne réussite de la

campagne agricole 2023-2024. Le FoPAT vise à renforcer la dynamique d'action et d'intervention de l'ensemble des acteurs autour de la transformation structurelle du secteur agricole afin de réaliser la vision du président Faure Gnassingbé dans le cadre de la feuille de route gouvernementale Togo 2025.



Antoine Gbégbéni, ministre en charge de l'agriculture

Notons la rencontre de Tsévié, c'est pour le compte de la région maritime. Sont attendus donc à cette assise, les acteurs de la chaîne agri-

cole. C'est parti pour au moins deux jours de discussion. **Gautier A.**

**Politique :**

**L'ANC srenoue avec les meetings**

**L'Alliance nationale pour le changement (ANC) annonce une rencontre les prochains jours. Le parti convie ses militants à un meeting le dimanche 12 février 2023 à Agoè-Nyvé.**

Le parti orange après s'être illustré il y a encore quelques semaines, en réclament la démission de certains membres de son bureau national, évoque cette fois-ci, un meeting de mobilisation et de sensibilisation, organisée par la section d'Agoè-nyvé et qui a lieu dans la même localité.




Jean-Pierre Fabre

té de réunion et de manifestation pacifique publique.

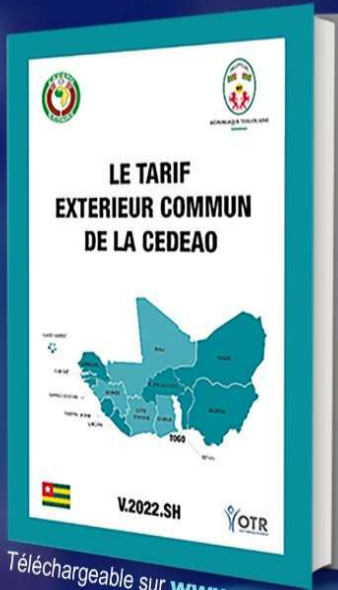
Une note de déclaration est adressée à cet effet au ministre d'Etat, ministre de l'Administration Territoriale, de la Décentralisation, et du Développement des Territoires, Payadowa

Boukpassi. Le meeting est programmé dans l'après-midi du dimanche à 14 heures, à la place publique en face de l'Église Évangélique Presbytérienne du Togo, Paroisse d'Agoè-Nyivé Centre.

**M F**



**TARIF EXTERIEUR COMMUN**  
V.2022.SH




Téléchargeable sur [www.otr.tg](http://www.otr.tg)

**les 4+ du TEC**  
V.2022.SH

- Adaptation à l'évolution des pratiques commerciales
- Prise en compte des questions environnementales et sociales
- Prise en compte des progrès technologiques
- Prise en compte de la lutte contre le terrorisme par la spécialisation des Biens à Double Usages (BDU)

En vigueur depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2022

FEDERER POUR BATIR  
 [www.otr.tg](http://www.otr.tg)

## Responsabilité Sociétale Des Entreprises :

## La PIA élargit Et rénove L'EPP Adétikopé Centrale

" Tant vaut l'école, tant vaut la nation ", cette maxime établit le rapport réciproque entre la nation et l'éducation. Dans cette logique et conformément à sa responsabilité sociétale, la Plateforme Industrielle d'Adétikopé (PIA) a financé le projet d'extension et de rénovation de l'EPP Adétikopé Centrale. La réception des clés des nouveaux bâtiments s'est déroulée le vendredi 20 janvier dernier dans l'enceinte de l'école.

Autorités préfectorales et communales, chefs traditionnelles, premiers responsables de la PIA, parents d'élèves, élèves et corps enseignants ont assisté à la cérémonie de remise des clés des deux nouveaux bâtiments (toilettes incluses), dont un en étage. Un air de jeu pour la maternelle est aménagé. Une clôture de 800m de long ceinture désormais l'EPP Adétikopé Centrale.

L'objectif de cette action est de fournir des bâtiments modernes et offrir de meilleures conditions d'apprentissage aux élèves.

La vive émotion au cours de la cérémonie, n'a pas laissé indifférente M. Tushar Khairbar, Directeur général de la PIA. Le bal des allocu-



Le nouveau bâtiment



Coupure du ruban inaugural

tions a été marqué par l'intervention de Mme Djéki N'dani Déwa, directrice de l'EPP Adétikopé Centrale.

Dans son propos, elle a, au prime abord retracé l'histoire de cet établissement, créé en 1969, lequel ne comptait à ses débuts qu'un petit nombre d'apprenants. A l'en croire, au fil du temps, le poids démographique de la

localité, caractérisé par la demande croissante d'inscription d'élèves ont contraint les acteurs éducatifs à évoluer avec le peu de moyens dont dispose l'école.

Les chiffres avancés par madame la directrice font état de 1224 élèves inscrits aujourd'hui à l'EPP Adétikopé Centrale. La bonne nouvelle est que son extension et sa

rénovation, financés par la PIA et soutenu par M/S AFALCO apportent une solution à l'effectif pléthorique d'apprenants, aux salles de classe sans portes, à l'insuffisance de toilettes et d'électrification.

Les propos de la directrice d'école ont été soutenus par le chef canton de la localité. Présent à la cérémonie, le

gardien des us et coutumes n'a pas manqué d'adresser ses remerciements au DG de la PIA et à toute son équipe pour l'action humaniste dont ils font preuve au bénéfice de sa localité.

En retour, M. Tushar Khairbar s'est vu honoré, mais a tout de même souligné l'importance que représente l'EPP Adétikopé non seulement pour les populations de la localité, mais aussi à la PIA par rapport à sa responsabilité sociétale et son engagement aux côtés des populations pour la réalisation d'infrastructures socioéducatives.

L'extension et la rénovation de l'EPP Adétikopé Centrale font partie d'un projet de 300 millions de nos francs. Les travaux ont duré onze (11) mois et sont exécutés par AFALCO. De façon synthétique, quatre (4) nouveaux blocs ont été construits et 4 anciennes salles de classe rénovées.

M F

## Economie : Faure Gnassingbé et Akinwumi Adesina ont fait le point de l'appui de la BAD au Togo

Le Chef d'Etat Togolais, Faure Gnassingbé, s'est entretenu avec Adesina Akinwumi, le patron de la Banque Africaine de développement (BAD), en fin de semaine dernière. Les échanges, qui ont permis de faire le bilan de l'année écoulée, interviennent dans un contexte d'amélioration des interventions de la BAD au Togo).



Le Président Faure Gnassingbé (g) et le président de la BAD (dt), A. Adesina

Au cœur des discussions, le portefeuille de l'institution panafricaine dans le pays, ses investissements encadrés par le Document stratégique pays 2021-2026, de même que ses champs d'interventions stratégiques prioritaires pour les années à venir.

Au Togo, le portefeuille de l'institution panafricaine basé à Abidjan s'élevait à environ 202,12 milliards FCFA pour l'année 2022, et affichait un taux de décaissement global de 61,5%, à fin 2022.

Si ses interventions se sont axées sur le renforcement du

cadre institutionnel et le développement économique à travers le financement des programmes et projets, dans les secteurs des transports, du social, de l'énergie ou encore de l'agriculture, la BAD entend renforcer son appui à l'économie togolaise, en lien avec les projets prioritaires de la Feuille de route gouvernementale.

Depuis septembre dernier, le Togo a également une nouvelle administratrice pays, à la Banque africaine de développement.

Gautier A.



Encore plus  
proche de VOUS !!!



UNE NOUVELLE DIVISION DU  
CADASTRE À TSEVIE-DAVIE  
NON LOIN DU PÉAGE

pour les dossiers des préfectures  
de Zio, de l'Avé, de Yoto, de  
Vo et du Bas-Mono



**Togocom**

TOGOCEL | TOGO TELECOM  
Filiales du Groupe Togocom

## TOGOCOM, LE PLUS GRAND RESEAU 100% 4G+.

**Lomé (Togo), le 13 Janvier 2023** – TOGOCOM, Le premier opérateur au Togo qui avance pour vous, avec son réseau mobile désormais 100% 4G+. TOGOCOM affirme à nouveau son leadership qu'il soit sur le plan commercial, technique ou technologique

Une performance à mettre au profit de l'engagement de TOGOCOM à offrir à tous, un accès égalitaire à la technologie numérique et aux innovations d'aujourd'hui et de demain. Une preuve tangible que TOGOCOM avance et s'investit, chaque jour un peu plus, pour apporter et rendre plus accessibles les meilleures solutions fixes et mobiles à l'ensemble de la population togolaise.

Depuis trois ans déjà, TOGOCOM déploie son programme d'investissements pour le renforcement et la densification de la couverture réseau sur l'ensemble du territoire. TOGOCOM continue donc d'avancer afin de hisser le Togo parmi les pays de référence en matière de digitalisation et de qualité de service selon les objectifs assignés par l'Autorité de Régulation des Communications Électroniques et des Postes (ARCEP).

Le plus grand réseau 100% 4G+ du Togo est en phase avec la vision des plus hautes autorités du Togo et l'engagement sans faille du Ministère de l'Economie Numérique et de la Transformation Digitale sous l'impulsion du gouvernement togolais pour faire du Togo, le véritable hub numérique et logistique de la sous-région ouest africaine.

TOGOCOM a également réalisé, au cours de ces trois années, le déploiement de la 5G, l'extension et la densification de la 4G+, de la fibre dans les cinq régions du Togo, afin de permettre aux populations de profiter du Très Haut Débit mobile et fixe.

**Selon Monsieur Komlan MATEY, Directeur d'Etude et Déploiement Technique** : « Avec un réseau 100% 4G+, TOGOCOM a le taux de couverture le plus élevé du Togo, nous sommes fiers de l'engagement de toutes nos équipes à contribuer en amont au développement numérique du Togo. »

**Pour Tarik Boudiaf, Directeur Général par intérim** : « La concrétisation des différents projets liés au réseau Togocom notamment le déploiement du millième site, la modernisation de l'ensemble du réseau en 100% 4G+ et le renforcement de sa capacité marque l'engagement de l'ensemble des équipes et partenaires TOGOCOM qui œuvrent au quotidien pour offrir le meilleur de la technologie mobile et fixe à toute la population. Nous continuons d'investir dans le déploiement, le développement et la qualité du service numérique au Togo sous l'impulsion de notre ministère de tutelle »



### À propos de TOGOCOM

Précurseur de la technologie 5G au Togo et dans la sous-région, TOGOCOM est le leader du marché togolais des télécommunications. Fruit du regroupement de TOGO TELECOM et de TOGOCEL, TOGOCOM, filiale du groupe Axian a pour ambition de devenir le champion de la qualité de service aux meilleurs standards internationaux. Son histoire est celle d'un opérateur qui a grandi main dans la main avec l'ensemble des togolais. De la fourniture des premiers services de communication, à la fibre, en passant par les transactions financières via le mobile, le but a toujours été d'accompagner tout un chacun dans un univers technologique qui évolue sans cesse.

Place de la Réconciliation - (Quartier Atchanté)  
Boite postale : 333 - Lomé - Togo

Téléphone : +228 22 53 44 01  
E-mail : spdgtgt@togotelecom.tg  
Site web : togocom.tg

Avancer. Pour vous. Pour Tous.

## Filière avicole en Afrique :

## Lomé abrite une conférence panafricaine

La capitale togolaise abrite du 16 au 18 mai prochain une rencontre d'envergure dédiée aux acteurs avicoles panafricains. Il est question d'une conférence co-organisée par le Centre d'Excellence régional sur les sciences Aviaires (CERSA) et le World Poultry Science Association (WPSA), placée sous le thème : "Compétitivité et inclusivité de la chaîne de valeurs de la filière avicole en Afrique".

Cette rencontre d'envergure présente les grands enjeux de la production avicole en Afrique. Elle va s'intéresser à l'environnement et les systèmes de production, l'alimentation, la nutrition et le métabolisme, la reproduction et l'in-

cubation, la qualité des produits, la transformation et la sécurité sanitaire, mais aussi l'économie de la production. Des stratégies seront élaborées pour améliorer la compétitivité de la filière sur le continent.

Notons qu'au Togo la plu-

sieurs actions sont entreprises par le gouvernement pour booster la production avicole. La filière ambitionne de créer plus de 150 000 emplois d'ici à 2025. C'est une filière stratégique pour promouvoir des industries de transformation de



Des poules

viandes et créer des emplois massifs au niveau national. Il est envisagé la restructuration des acteurs de la filière avec l'installation en cours de clusters tan-

dis que se développent des entreprises spécialisées dans la fabrication d'aliments pour les volailles.

M F

## Réformes :

## Un taux de 75% réalisé en 2022

A la fin de l'année écoulée, l'état de mise en œuvre des réformes affichait un taux d'exécution physique de 75% et 68% de taux d'exécution financière. C'est l'une des principales conclusions de la Revue nationale de mise en œuvre des réformes dans les ministères et institutions de l'Etat.



Kpowbié Tchasso Akaya, SG du ministère de l'Economie

L'activité réalisée il y a quelques jours par visioconférence, a rassemblé une centaine de cadres. L'exercice concerne principalement les réformes prioritaires de la feuille de route, de la gestion des finances publiques et celles au niveau sectoriel.

Le secrétaire général du ministère de l'Economie et des Finances, Kpowbié Tchasso Akaya, est revenu sur l'éligibilité du Togo au programme Compact du Millenium Challenge Corporation (MCC), suite aux nombreuses réformes opérées qui contribuent également à l'atteinte des objectifs de la feuille de route gouvernementale.

Recommandations

Les échanges ont permis aux participants de proposer des pistes de solutions pour améliorer davantage la conduite des réformes dans les ministères et institutions de l'Etat. Les recommandations concernent notamment l'insertion des réformes communautaires de l'Uemoa (Union éco-

nomique et monétaire ouest africaine) dans les plans de travail et budget annuel (PTBA 2023) des réformes des ministères et l'opérationnalisation du fonds pour la réalisation des études dans la mise en œuvre du programme des investissements publics.

Les recommandations portent également sur le renforcement des capacités du Secrétariat permanent chargé des réformes (SP-PRPF) par la mise en place d'une cellule pour la collecte et l'analyse des informations statistiques sur les réformes. Les cadres ont également suggéré que les ministères soient dotés de lignes budgétaires pour leur permettre de renforcer les capacités des agents.

Pour rappel, à fin juin 2022, la mise en œuvre des réformes affichait environ 43% de taux d'exécution physique et 25 % de taux d'exécution financière.

Avec [republiquetogolaise.tg](http://republiquetogolaise.tg)



## Les facilités douanières offertes par l'OTR pour les marchandises en transit

**a. Exonération de la Redevance Statistique (RS)**  
Plus de perception de la Redevance Statistique. Cette exonération découle d'une convention qui existe, depuis les années 80 entre le Togo et les pays de l'interland dans le cadre du Transit Routier Inter-Etats (TRIE) des marchandises dans la CEDEAO.

**b. Taxation réduite au titre de la taxe dite de «péage»**  
Cette taxe est de 200F/tonne indivisible pour les marchandises en transit à destination des pays du Sahel contre 2000F/tonne indivisible pour ce qui concerne les marchandises destinées à la mise à la consommation au Togo.

**c. Scannage des conteneurs en transit sans paiement du Droit de Passage au Scanner (DPS)**  
Les conteneurs destinés à la mise à la consommation sont soumis à un passage au scanner (DPS) à raison de 50 000 FCFA par conteneur. Depuis avril 2021, pour des raisons de sécurité et de protection des consommateurs des pays de destination du transit au départ du PAL, le scannage obligatoire et systématique des conteneurs en transit a été instauré.

**d. Suivi électronique des marchandises en régime de transit**  
Les marchandises sont sécurisées durant le transit. Le Système de Suivi Electronique (SSE) déployé au Togo est un service spécial offert gracieusement pour le suivi et la géolocalisation des marchandises sur les corridors togolais.

**e. Dématérialisation des procédures**  
Toutes les procédures douanières sont digitalisées avec pour avantages la célérité des opérations d'enlèvement des marchandises et la réduction des coûts.



**f. La multiplicité des portes de sortie**  
Le Togo a ouvert le bureau de Douane de Poniou au transit offrant aux Opérateurs Economiques des pays du sahel passant par le Port de Lomé, plusieurs portes de sortie. Le bureau de douane de Poniou vient s'ajouter aux autres notamment :  
\* Sanvee-Condji (sud-est) et Kétau (nord-est) pour frontière avec le Bénin ;  
\* Kwedjovikope (sud-ouest) et le Poste de Contrôles Juxtaposés de Nopé-Akanu (sud-ouest) pour la frontière avec le Ghana ;  
\* Poniou à l'extrême nord-est pour les frontières avec le Bénin et le Burkina Faso ;  
\* Cinkassé au nord du Togo pour les frontières avec le Burkina et le Bénin.

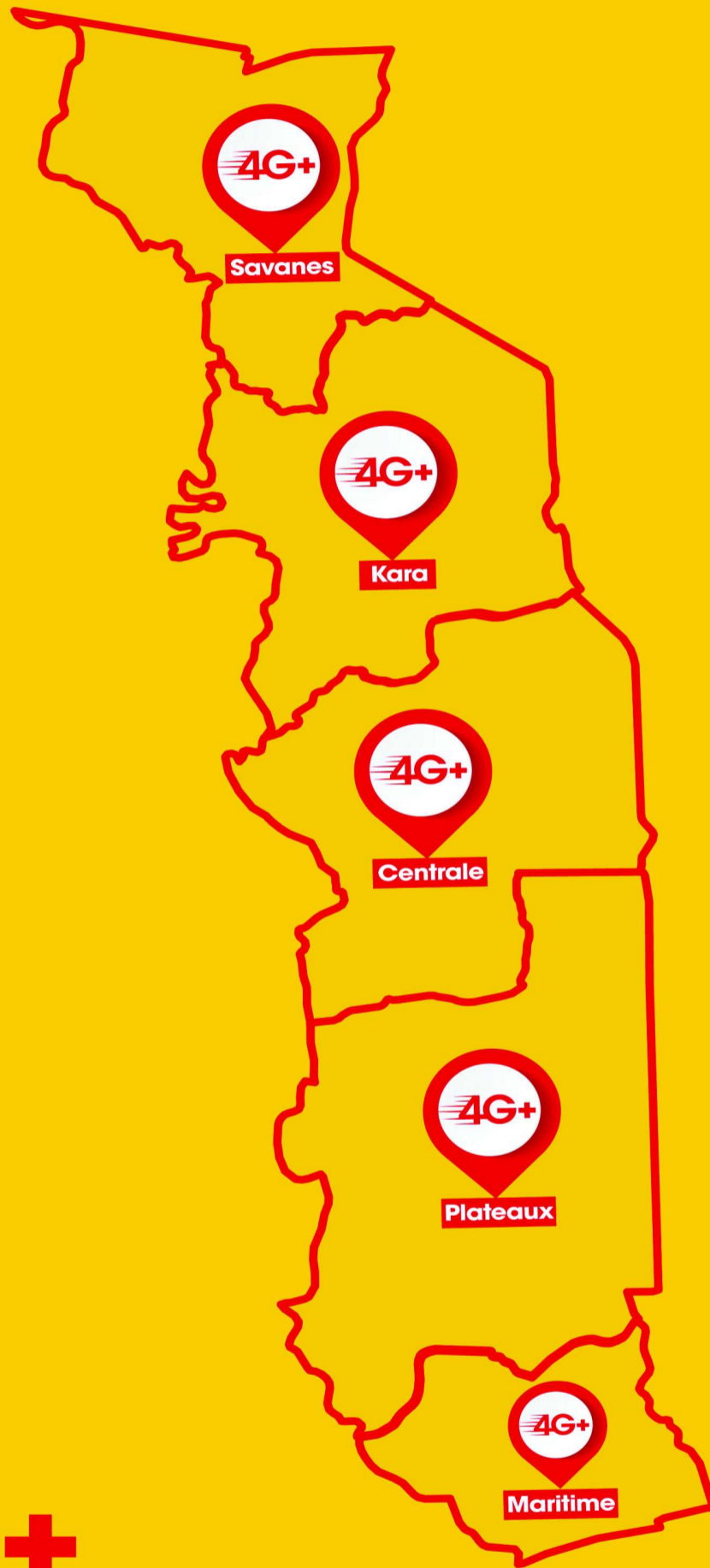
**g. La réduction du temps de passage aux frontières togolaises et la non rupture de charges**  
A la faveur de l'interconnexion des systèmes douaniers informatiques dont le protocole entre le Togo, le Burkina Faso et le Niger, le temps de passage au cordon douanier a été considérablement réduit. Les ruptures de charges aux frontières n'existent pratiquement plus.

**h. L'installation du bureau de douane sur la PIHA**  
Pour régler les problèmes d'engorgement du Port Autonome de Lomé, de surestaries et de diverses pénalités liées au stationnement, la Plateforme Industrielle Intégrée d'Adécopé dispose en son sein, des aires de stockage pour les marchandises en transit vers les pays de l'interland.

Office Togolais des Recettes - OTR
Canal OTR
+228 90 99 41 01
8201

# Togocom le plus grand réseau 100% 4G+!

98% de la population togolaise couverte



# 4G+

togocom.tg   

**Avancer. Pour vous. Pour tous.**



## Togocom

Récépissé n°0254/29/10/04 HAAC

# L'ÉVEIL

**de la nation**

**Siège :** Agbalépédogan, non loin de la Pharmacie Vigueur  
Tél: (00228) 22 32 85 95  
**Directeur de Publication:**  
Sama T. DJOBO

**Rédaction:**  
Biva KPELAFIA,  
Sam DJOBO,  
Moudjib FALANA  
Gautier A.  
Kahf DJOBO (Stagiaire)

**Secrétariat :**  
AGBERE Takira  
**Imprimerie:**  
La Colombe  
**Tirage :**  
2.500 exemplaires