



Athlétisme / Criterium de la ligue maritime à Djrékpo

Satisfécit pour la première édition P.7



Nouvelle Opinion

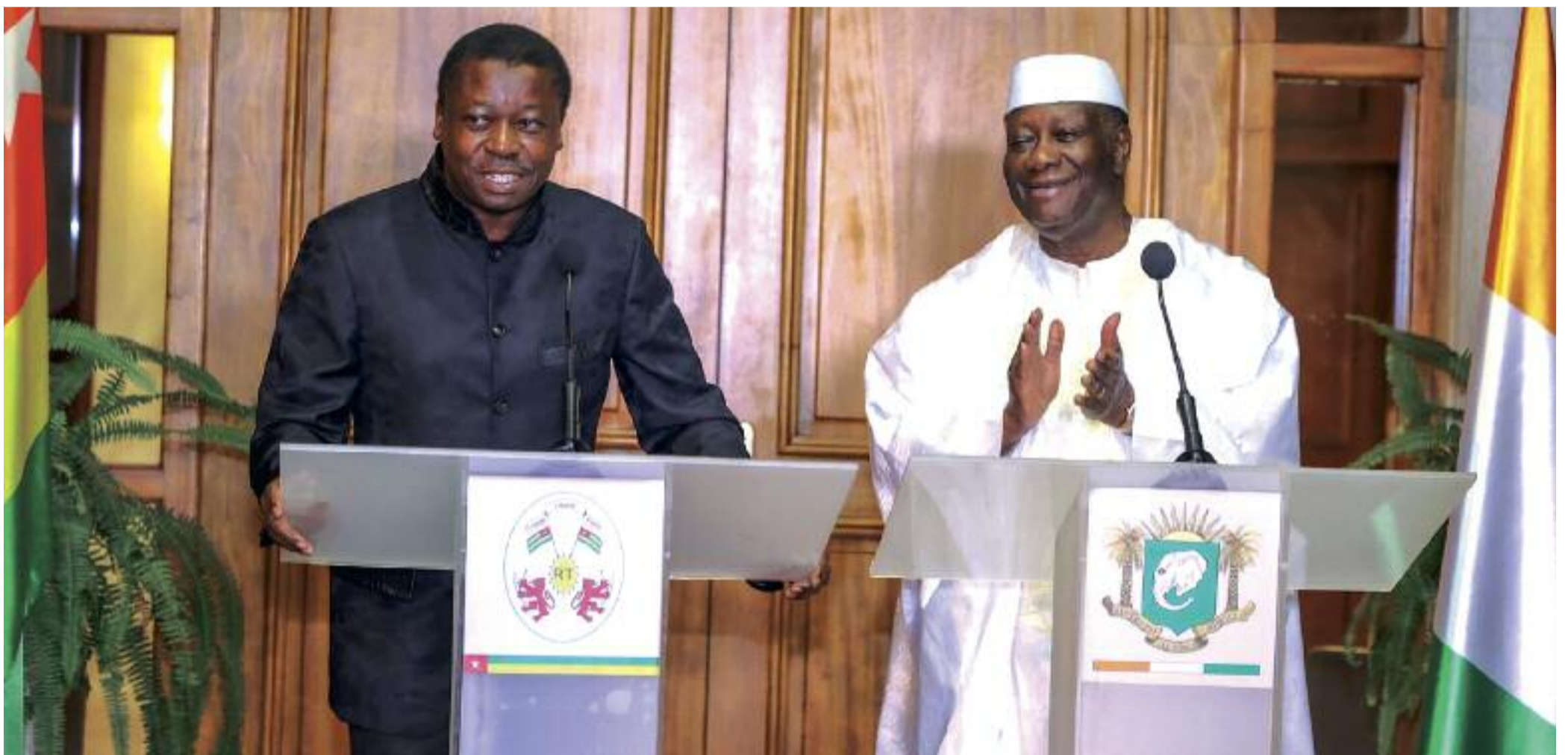
Récépissé N° 0149 / 14 / 03 / 01 / HAAC

Prix: 250 Fcfa

Hebdomadaire togolais d'informations générales d'analyses et de publicité

N° 854 du 19 février 2024

Résolution des crises en Afrique de l'Ouest P.3



Faure et ADO en synergie

Législatives et régionales du 13 avril 2024



ALI-ZATCHI Baaki en tournée pour une élection sans violence dans Tchaoudjo P.6

Respect de la charge à l'essieu

Un véritable atout pour une bonne conservation des routes P.2

Performances du Port Autonome de Lomé

Le Togo maintient son statut de hub maritime P.4



60ème édition de la MSC en Allemagne

Robert Dussey a représenté le Togo

Du 16 au 17 février dernier a eu lieu à Munich en Allemagne la 60e édition de la conférence sur la sécurité. Le Togo a été représenté par son ministre des affaires étrangères le prof Robert Dussey.

Lors des travaux le chef de la diplomatie togolaise a abordé des questions de la sécurité, de la lutte contre le terrorisme et de l'instabilité au Sahel et en Afrique de l'Ouest. Cette conférence a

réuni dans l'Etat de la Bavière près de 200 personnalités parmi lesquelles des érudits de la géopolitique, de la diplomatie, de la défense autour des questions de sécurité internationale.

Des sujets importants ont été évoqués sur fond de guerre russo-ukrainienne de conflit israélo-palestinien et de crise migratoire. Le ministre Dussey est revenu sur des questions de la sécurité de la lutte contre le



terrorisme et l'instabilité au Sahel et en Afrique de l'Ouest. Rappelons qu'en marge de

cette édition, le chef de la diplomatie togolaise a eu des rencontres bilatérales avec

plusieurs hautes personnalités.

ALASSANI A

Dapaong/ entretien des routes

L'ANADEB et la SAFER accompagnent les CDB

Ces dernières années, les accidents de circulation ont été très récurrents sur les routes togolaises. Face à la recrudescence, l'Agence Nationale d'Appui au Développement à la Base (ANADEB), en collaboration avec la Société Autonome de Financement de l'Entretien Routier (SAFER) et la Direction Routière des Travaux Publics (DRTP), a remobilisé le 13 février 2024 à Dapaong, les Communautés de Développement à la Base (CDB) de la préfecture de Tône pour des routes plus propres et entretenues. Une initiative de l'ANADEB qui est soutenue par le gouvernement et financée par la SAFER.

travers le système de cantonnement d'une part, et d'arriver à renforcer leurs compétences



L'objectif de cette rencontre, est d'accompagner les communautés dans l'entretien manuel des routes et des pistes à

dans le but de les amener à conduire le plus efficacement possible les opérations

d'entretien routier dans leur différentes localités.

Au total 907,10 km de routes, dont 312,5 km, ont été identifiés et entretenus par 322 CDB. En moyenne, 6 992 personnes, dont 2 950 femmes, sont mobilisées chaque mois dans la région des Savanes pour ces travaux. Pour TCHIMBIAMDJA Douiti Christophe, Préfet de Tône, cette

Développement à la Base. Pour lui, ce projet permettra de rendre les localités plus accessibles, tout en maintenant les abords des chaussées plus propres et plus dégagés. Aussi à travers ce même projet, ces derniers pourront mettre les ouvrages de drainage et d'assainissement en bon état pour garantir une meilleure visibilité sur les routes et pistes

TCHABORE Nikabou, coordinateur de l'ANADEB dans les Savanes, a pour sa part, signifié que cet accompagnement se fera en synergie avec les maires qui sont les nouveaux acteurs issus de la décentralisation. À l'issue de la réunion, les participants ont renouvelé leur engagement envers l'ANADEB en signant des

partition que veut jouer l'ANEDEB et la SAFER vis-à-vis des communautés de

rurales, et aussi favoriser un bon écoulement des eaux pluviales et de ruissellement.

contrats pour une durée de 3 ans.

Elom

Respect de la charge à l'essieu

Un véritable atout, pour une bonne conservation des routes

Les infrastructures routières étant l'un des facteurs principaux de la mobilité des populations, de la réduction de la pauvreté, de l'amélioration des échanges commerciaux et culturels inter-villes, et inter-communauté sa préservation fait partie des enjeux sociaux économiques majeurs de toute nation et la SAFER entend jouer sa partition pour préserver la dynamique du développement socio-économique, fruits des efforts soutenus du gouvernement togolais.

que le développement socio-économique passe par le développement et l'entretien de la route, la SAFER s'est engagée à couvrir progressivement et de façon maîtrisée plus de 80% des besoins en entretien routier afin de maintenir le réseau routier en bon état d'utilisation, support fondamental de l'économie togolaise. Cet engagement passe aussi par les pèse-essieux pour mieux contrôler les gros porteurs dont le surpoids est source de détériorations prématurées des infrastructures routières. L'objectif principal du pesage des gros camions, est de garantir le



respect des normes en matière de gabarit et de poids.

Au demeurant, le pesage des gros porteurs présente de

nombreux avantages, au premier rang desquels la protection de la route en limitant la charge à l'essieu et aussi il permettra aux chauffeurs de garder ses

véhicules en bon état, et d'amener l'Etat à plus dépenser de trop pour la rénovation et l'entretien des routes.

Elom

Résolution des crises en Afrique de l'Ouest

Faure et ADO en synergie

Résoudre les conflits ou mieux trouver des approches de solution dans les crises sociopolitiques qui sévissent en Afrique de l'Ouest font partie des préoccupations de Faure Gnassingbé et certains de ses pairs de la sous-région. Il est de notoriété publique que Faure Gnassingbé est fermement engagé pour la paix en Afrique. C'est ce qui justifie les sollicitations du Togo en la matière.

La sous-région est secouée par des crises qui n'en finissent point que le numéro 1 Togolais a pris une fois encore son bâton de pèlerin pour rencontrer son homologue Ivoirien. Des sujets

Les deux personnalités ont saisi cette occasion pour passer en revue la situation sociopolitique de la sous-région et ont souligné l'importance du dialogue et de la concertation. Ils



sur la sécurité mais et aussi le terrorisme et bien entendu la paix et le retrait du Mali, du Niger et du Burkina-Faso ont meublé les discussions entre les deux hommes d'État.

La rencontre entre Faure Gnassingbé et Alassane Dramane Ouattara leur ont permis de faire un aperçu général sur divers aspects de la coopération entre

ont émis le vœu de réévaluer des stratégies de gestion et de résolution de ces crises.

Les défis sécuritaires, politiques et socioéconomiques restent également les préoccupations de Faure Gnassingbé et Alassane Dramane Ouattara. Ils ont évoqué la nécessité de privilégier des approches pacifiques pour



leur deux pays et d'échanger sur des opportunités de renforcement de leurs partenariats dans différents domaines.

résoudre ces conflits. Aux termes de cette visite d'Etat à l'invitation de son homologue ADO, Faure Gnassingbé a remercié le peuple



ivoirien et ses autorités pour l'accueil qu'on lui a réservé. Le Chef de l'Etat Togolais n'a pas manqué de faire le point sur les discussions qu'il a eues avec ADO en réitérant son engagement ferme à continuer dans le sens de la résolution des crises dans la sous-région.

"Les discussions ont été difficiles parce que les problèmes sont difficiles. Notre sous-région n'a jamais connu de telles épreuves de terrorisme. Quand un pays est affecté, c'est

l'ensemble de la communauté qui est affecté" a souligné le Chef de l'Etat Faure Gnassingbé.

Le retrait du Niger, du Mali et du Burkina-Faso de la CEDEAO a été évoqué par Faure Gnassingbé et son homologue.

"Nous sommes préoccupés par la décision de nos frères de quitter la CEDEAO. Nous croyons qu'un dialogue est toujours possible. Nous ne devons pas nous arrêter tant que nous n'avons pas trouvé de solutions" a déclaré le Président de la

République. Faure Gnassingbé est également engagé pour un espace qui retrouve la paix la sécurité où les populations vaquent librement à leurs occupations.

Rappelons que les deux présidents se sont quittés sur une note d'espoir en se donnant rendez-vous dans les prochaines semaines pour essayer de trouver des approches de solutions à ces crises qui secouent la sous-région.

ALASSANI A

Performances du Port Autonome de Lomé

Le Togo maintient son statut de hub maritime

Comme il est de coutume au niveau du Port Autonome de Lomé (PAL), à chaque nouvelle année, la direction générale présente les performances réalisées par la plateforme au cours de l'année écoulée. C'est à cet exercice que les professionnels des médias ont assisté le vendredi 16 février dernier au siège de la direction. Un exercice qui s'inscrit dans le cadre de leur traditionnelle journée de la presse. La rencontre s'est déroulée en présence du ministre de l'économie maritime, de la pêche et de la protection côtière, Kokou Edem TENGUE



L'objectif de cette journée pour le Port Autonome de Lomé est d'informer le public sur ses activités, ses projets, ses réalisations et ses perspectives. De 2019 à 2023, le trafic global du Port Autonome de Lomé a connu une croissance d'environ 32,58%. Une croissance qui se justifie par une augmentation significative de l'activité portuaire au cours de ces années.

Facteurs expliquant une telle augmentation,

La dynamisation du PAL, se traduit de nos jours par l'expansion des opérations

commerciales, l'augmentation des échanges internationaux et l'amélioration des infrastructures portuaires. En termes de trafic import, le PAL est passé de 8 069 169 tonnes en 2022 à 8 912 225 tonnes en 2023, soit une augmentation de 10,45%. En ce qui concerne le trafic export, la direction générale a enregistré un chiffre de 1 657 324 tonnes en 2022 contre 2 282 843 tonnes en 2023, soit une augmentation de 37,72%. En ce qui concerne le transbordement, le Port de Lomé a subi une diminution de 5,89% entre 2022 (20 072 552 tonnes) et 2023 (18 890 485 tonnes). Par

contre le trafic conteneurs EVP est de 1 957 656 en 2022 contre 1 907 439 en 2023, soit une diminution de 2,57%. Au niveau du trafic transit, le Port de Lomé a connu une diminution de 0,40% entre 2022 (3 828 446 tonnes) et 2023 (3 813 271 tonnes). Les dessertes maritimes effectué par la plateforme portuaire, est de 1554 navires en 2023 contre 1662 en 2023 soit une diminution de 6,50%. Une diminution qui selon les premiers responsables du port est due à la concurrence accrue des ports voisins. Mais ce qui est intéressant selon eux, est qu'ils maintiennent toujours leur avance grâce à son eau profonde qui accueille des navires de



grande taille. Grâce à tous ses trafics, le PAL a eu à réaliser un bon chiffre d'affaire en 2023.

Les grandes innovations

En matière d'innovation, le Port Autonome de Lomé a opéré la dématérialisation totale, éliminant ainsi les entraves à la compétitivité telles que les faux frais et les débours. L'opérationnalisation de la Plateforme Industrielle d'Adétikopé (PIA) qui a également contribué à une meilleure fluidité du corridor Lomé-Ouagadougou, offrant des avantages en termes de temps, de coût et de sécurité des marchandises. Aussi le centre d'appel qui est créé au profit de la chaîne logistique import-export en vue d'améliorer davantage la compétitivité des services de transport et de la logistique au Togo. Bien que le Port Autonome de Lomé poursuive son voyage vers l'excellence, il demeure ouvert aux opportunités, aux défis et aux collaborations futures qui façonneront le paysage maritime de demain.

Défis futures du PAL

En termes de défis, les

autorités portuaires comptent œuvrer pour une délocalisation des parcs MAD, aussi aller vers une optimisation de la gestion domaniale, et de continuer la poursuite de la modernisation des infrastructures (quai minéralier et la requalification des premiers môles existants). Leur ambition, c'est aussi le projet d'embranchement ferroviaire à partir du port de Lomé jusqu'aux portes du Sahel, l'amélioration de la compétitivité (dessertes maritimes, terrestres, aériens et ferroviaires); ainsi que la digitalisation de l'administration par la mise en place d'un Port Community System dans les procédures visant le "zéro papier" et célérité.

Au demeurant, le ministre de l'économie maritime a félicité l'équipe de l'administration portuaire et l'ensemble des acteurs pour ces résultats exceptionnels plaçant le Togo en tête des ports de la sous-région. Il a encouragé tous les acteurs à redoubler d'efforts pour soutenir la vision gouvernementale 2020-2025, faisant de Lomé un hub logistique de premier ordre en Afrique de l'Ouest.

Elom

Culture et loisirs

King Mensah, conseiller du maire Kovi Adanbounou

La commune d'Agoè-Nyivé 1 dans son ambition d'être une référence parmi tant d'autres, n'a pas voulu faire les choses à moitié. Ainsi elle voudrait bien embrasser tous les domaines sociaux-culturels et économiques pour un véritable développement harmonieux dans Agoè-Nyivé 1. C'est cette vision qui a amené le premier responsable de cette commune à choisir le 5 janvier

2024, le roi de la musique togolaise, King Mensah comme son conseiller culturels et loisirs. Ce choix a été officiellement reconnu le 15 février dernier par le maire de cette commune.

L'objectif est de mettre en valeur l'une des références du Togo et d'insuffler un nouvel élan pour la culture et les loisirs dans la commune d'Agoè-Nyivé 1. En clair, le choix porté sur la star



togolaise c'est de l'amener à soutenir les initiatives culturelles

et loisirs de la municipalité, en apportant son expertise.

King Mensah va s'employer à conseiller et à donner des orientations nécessaires pour une meilleure promotion des talents de la commune d'Agoè-Nyivé 1. Pour le maire de cette commune, ça donne de l'oxygène de savoir que l'un des artistes les plus populaires et reconnu mondialement défendra la cause de la Culture et des loisirs d'une des grandes communes du grand Lomé. Pour Papavi King, c'est le lieu de remercier la Commune Agoè-Nyivé1 pour la confiance placé en lui. Il a promis de faire de la commune d'Agoè-Nyivé 1, la capitale de la musique togolaise.

Elom

Apprêter sa juste monnaie avant un poste de péage, c'est favoriser un franchissement fluide et rapide.

Marché et maison des jeunes et femme de Tsévié Deux infrastructures modernes du gouvernement pour le bonheur de la population

Le développement local et l'accès des communautés à la base aux nouvelles infrastructures socioéconomiques de qualité, reste depuis quelques années, l'engagement sociétale du Chef de l'Etat Faure Essozimna Gnassingbé. Une vision qui se concrétise déjà sur le terrain et qui contribue au bonheur des populations des villes bénéficiaires.



C'est le cas par exemple de celle de Tsévié (35 km au nord de Lomé) qui vient de bénéficier d'un nouveau marché, d'une maison des Jeunes et de la femme. Des joyaux qui ont été inaugurés le jeudi 15 février dernier à Tsévié en présence du ministre d'Etat, ministre de l'urbanisme, de l'habitat et de la réforme foncière, Kodjo Adedze, de ses collègues de développement à la base, de la jeunesse et de l'emploi des jeunes, Myriam Dossou d'Almeida, de l'action sociale, de la promotion de la femme et de l'alphabétisation, Adjovi Lolonyo Apedo-Anakoma. Étaient aussi de la partie, le préfet de Zio, Etsè Kadevi, le maire de la commune de Zio 1, Messan Agognon ses

adjoints et conseillers municipaux, la directrice de la KfW, Sonja Wassermann, ainsi que les populations bénéficiaires. Le nouveau marché de Tsévié est construit sur un espace de 8 hectares, avec au total 4 410 places dont 142 places de boutiques, 25 places de kiosques, 1 200 places de hangar, 1 050 places non-couverte au niveau de l'espace aménagé, 2 000 places au niveau de la zone d'extension du marché. Elle comporte une boucherie, une infirmerie, un bureau de police et de sapeurs-pompiers, un forage et un bloc sanitaire de 8 cabines. En remplacement de l'ancien qui est devenu inadapté aux besoins des commerçants et commerçantes de la ville et ses environs, le



nouveau marché, répond à la norme standard. Sa réalisation a été effective, grâce à l'appui de l'Agence Nationale d'Appui au Développement à la Base

(ANADEB) et du Programme d'Appui à la Décentralisation (PAD/KfW) de la coopération allemande. Elle offre plusieurs avantages aux opérateurs économiques de la commune de Tsévié et contribuera sans aucun doute au renforcement de l'inclusion sociale et économique dans la zone.

La ville dispose désormais d'une maison des jeunes et de la femme qui est la troisième au Togo après celles de Kara et de Lomé. Elle s'étend sur une superficie de quatre (4) hectares avec en son sein un bloc administratif, un espace réservé aux femmes, une médiathèque, un espace de co-working, un auditorium de 1000 places, des salles de conférences et des aires de jeux, des terrains de sport en plein air et bien d'autres.

La construction de cet ouvrage vise à promouvoir l'entrepreneuriat et à soutenir les jeunes et les femmes dans le

conseils et des opportunités de réseautage pour les entrepreneurs en herbe.

A travers ces joyaux, Rose Mivedor, ministre du commerce a au nom du gouvernement réaffirmé son engagement à mettre en œuvre la vision du Chef de l'Etat, celle d'offrir de meilleures conditions de vie aux jeunes, aux femmes, aux commerçantes et commerçants de la préfecture de Zio.

Pour elle, ces deux édifices viennent s'ajouter à la liste d'autres infrastructures déjà réalisées dans d'autres villes du pays. Elle a par ailleurs invité les structures de gestion de ces ouvrages et les usagers à en prendre bien soin des équipements et des installations et à en faire bon usage pour le bonheur des populations. L'ambassadeur d'Allemagne au Togo, Dr Claudius Fischbach a indiqué que cette cérémonie permet de célébrer l'engagement

de la coopération germano-togolaise qui a permis l'amélioration du commerce et de la consommation locale.

Elom

Meeting de la DMK le 23 février prochain

Les mêmes ritournelles pour des pertes d'énergie

Dans toute démocratie qui se veut participative comme la nôtre, le rêve d'un parti politique est d'avoir le pouvoir et de l'exercer dans les règles de l'art.

Cependant, lorsqu'un parti politique opte pour des réclamations à n'en finir point, il y a de fortes raisons de croire à une certaine théâtralisation de la scène politique. C'est le cas de l'entité DMK qui depuis 4 ans continue de soutenir mordicus la prétendue victoire de son candidat malheureux aux élections présidentielles de février 2020.

Nombreux sont les partis politiques qui ont compris les enjeux de ces élections législatives et régionales qui se profilent. Mais à la DMK, l'on continue de brandir le contentieux électoral de la présidentielle 2020 comme un trophée de chasse. Pour quelles fins Kodjo Agbeyome et ses congénères continuent de réclamer leur prétendue victoire à ces élections ?

L'on ne saurait le dire. Toujours est-il que cette entité est en panne de stratégies au



moment où d'autres se mettent en ordre de bataille.

A la faveur d'une conférence de presse tenue le 15 février dernier, la DMK projette un meeting le 25 février prochain sur le terrain du collège Saint Joseph pour dit-elle "rendre hommage à Mgr Kpodzro et mettre fin à l'injustice et à l'inacceptable au Togo".

Dans ses mêmes rengaines formulées lors de cette conférence de presse, la DMK dit appeler à la "mobilisation face à

l'anéantissement de la RÉPUBLIQUE et au naufrage collectif".

Aussi compte-t-elle "mutualiser les énergies pour le changement au Togo" en lançant un "appel à la classe politique, la société civile et la population pour faire tomber le régime de Faure Gnassingbé".

Sur ces points précis il y a lieu de se demander si le meeting de la DMK se tiendra au lieu et à la date indiqués vu les pesanteurs sécuritaires au Togo ? Ce meeting aura-t-il un écho favorable de la

CLASSE politique de la société civile et de la population ?

Tout compte fait, la DMK maintient sa position de se retrouver à ce rassemblement dimanche prochain et annonce même le retour au pays de son candidat aux dernières présidentielles d'ici la fin de l'année. Plaisanterie de mauvais goût ou réalité ? Nul n'est dans les secrets de Dieu. Les mois prochains nous fixeront sur cette question.

La Rédaction

Nouvelle Opinion

Hebdomadaire togolais d'informations générales, d'analyses et de publicités
Récépissé
N° 0149 /14/ 03/ 01/ HAAC
Siège: Agbalépédogan

Directeur de publication:

El Hadj TCHAGNAO
Arimiyao
Cel: 91 36 37 55

Secrétariat de la Rédaction:

Agbékponou Junior

Rédacteurs:

Tchagnao El Hadj Arimiyao
Agbékponou Junior
Ramzad
Maroine Tchagnao
Alassani A.
Stanislas

Imprimerie

Yanidel print,
Tokoin Doumasséssé

Tirage:

2000 exemplaires

Législatives et régionales du 13 avril 2024

ALI-ZATCHI Baaki en tournée pour une élection sans violence dans Tchaoudjo

Le Togo, notre pays organise dans quelques semaines pour la première fois, des élections couplées : les régionales et les législatives. Depuis toujours les

auront lieu en avril prochain, il faut commencer par former, éduquer et sensibiliser les masses pour une prise de conscience générale.

développement, raison pour laquelle ALI ZATCHI Baaki, DG de la société KOLIBA, militant UNIR très connu et très engagé pour ces nombreuses actions dans le Tchaoudjo, a trouvé utile et nécessaire de lancer une campagne de sensibilisation préfectorale afin d'amener non seulement tous les acteurs, mais aussi et surtout toutes les couches sociales à bannir la violence sur toutes ses formes afin de ne pas compromettre le développement.

En effet, Monsieur Baki et son équipe envisagent de circuler dans toute la préfecture de Tchaoudjo pour appeler les uns et les autres à plus de fraternité et d'entente avant, pendant et quelle que soit l'issue des élections. Le Togo selon monsieur Zatchi est un et indivisible et il ne saurait passer outre en vue de préserver la paix et la concorde. Le concept Zéro (0) blessé, Zéro (0) mort, avant, pendant et après les élections, initié par le DG Baki, doit pouvoir s'étendre dans tous les coins et recoins du pays afin que la raison l'emporte sur la violence qui n'est autre que l'œuvre des 'abrutis' qui n'ont aucun égard pour leurs semblables.

Le projet ainsi décrit va




moments d'élections ont été des périodes de troubles et d'incertitudes dans le pays. Et ce sont, très souvent, des moments de tension où les citoyens s'affrontent avec parfois mort d'homme. Le pays mérite mieux que tout cela. A l'orée donc des régionales et législatives qui

Les élections ne sont qu'un jeu démocratique et ne sauraient être source de discorde et de tension entre les citoyens. Le fair-play doit prévaloir en tout afin que le rêve des uns et des autres se réalise. Beaucoup ont compris aujourd'hui le danger que cela représente pour notre

démarrer demain lundi 19 février. La délégation de Monsieur Zatchi sillonnera toutes les préfectures du pays. Les Togolais sont très bien éduqués et savent faire le distinguo entre

ce qui est bien pour eux et ce qui ne l'est pas. Le groupe à Baki s'investira pour d'autres actions qui vont sans nul doute avoir des répercussions positives.

La Rédaction



COMMUNIQUE DE L'OFFICE TOGOLAIS DES RECETTES

Relatif au déménagement de la Division des Opérations Fiscales du Golfe 2

Le Commissaire Général de l'Office Togolais des Recettes (OTR) porte à la connaissance de la population en général, des partenaires et des usagers en particulier, que la Division des Opérations Fiscales du Golfe 2 (Hédzranawoé) a déménagé dans de nouveaux locaux, au quartier Novissi.

La Division des Opérations Fiscales du Golfe 2 (Hédzranawoé) se situe désormais dans la 3ème rue à gauche, en allant de la station d'essence MRS Novissi vers la station d'essence Oando (Avenue Akei), ou dans la 4ème rue à droite, en partant de Oando vers MRS Novissi.

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter le 92877400.

Un accueil chaleureux et un service de qualité vous y attendent.

Fait à Lomé, le 13 février 2024

Le Commissaire Général

Signature

Philippe Kokou B. TCHODIE



Le Champion
Supermarché



Encore plus proche de VOUS !!!



UNE NOUVELLE DIVISION DU CADASTRE À TSEVIE-DAVIE NON LOIN DU PÉAGE
pour les dossiers des préfectures de **Zio**, de l'**Avé**, de **Yoto**, de **Vo** et du **Bas-Mono**

92 69 30 47
79 70 51 10

OFFICE TOGOLAIS DES RECETTES | CANAL OTR | FÉDÉRER POUR SAÏR

Athlétisme/ critérium de la ligue maritime à Dzrékpo

Satisfécit pour la 1ère édition

Le dimanche 18 février dernier, la Ligue maritime d'athlétisme à organiser à Dzrekpo-Amegnran dans la commune Vo3, le 2ème critérium après celui de Kévé. Parrainé par Franco Sopénon Séméglo président du club d'athlétisme les gazelles de Dzrekpo, cet évènement sportif qui est à sa première édition, a vu la participation de six préfectures (Bas-Mono, Vô, Yoto, Zio, Lacs, Avé) représentés par une dizaine de club.

VO 3, le Colonel Amégran Komi, le docteur Sodji directeur de l'INFA de TOVE, le président de la ligue maritime d'athlétisme Togbui Fiagan Komi, le secrétaire général de la fédération d'athlétisme du Tog et Franco Sopénon Séméglo président du club d'athlétisme les gazelles de Dzrekpo. Hommes et femmes ainsi que les jeunes de la localité étaient sortis massivement pour vivre les temps forts de ce critérium.

Plusieurs disciplines à savoir : la course 5000m (homme et



relais 4 fois 400m, le saut en hauteur (homme et dame), le

longueur, ont agrémenté et fait découvrir des talents cachés du milieu.

président du club d'athlétisme les gazelles de Dzrekpo qui n'a ménagé aucun effort pour la parfaite réussite dudit évènement. Pour Franco Sopénon Séméglo président du club d'athlétisme les gazelles de Dzrekpo, cet évènement constitue l'aboutissement d'un travail collectif considérable entrepris depuis le meeting de Kévé. Occasion pour lui de remercier la présidente de la Fédération Togolaise d'Athlétisme et tout son équipe qui leur ont fait confiance. Les remerciements sont allés à l'endroit de la jeunesse qui à travers l'athlétisme, leur donne des leçons de vie, en leur démontrant leur goût de l'effort, de la compétition et du travail bien fait.



Au rang des officiels présents à cet évènement sportif, on retrouve le maire de la commune

dame), la course 800m (homme et dame), la course 400m (homme et dame), le 1500m, le

lancer du javelot (homme et dame), le lancer du poids (homme et dame), le saut en

Il a profité de l'occasion pour saluer tous ceux qui de près ou de loin ont contribué à la réussite de ce premier critérium dans la commune Vo3. Principalement ses remerciements sont allés au

Junior

 ENSEMBLE, CONSTRUISONS NOS ROUTES		 TARIFS DE PEAGE	
VEHICULES	CATÉGORIES	TARIFS	
	2 roues	50F	
	Tricycle	100F	
	Vehicule léger	500F	
	Minibus de 9 à 15 places	500F	
	Autocar / Bus	1500F	
	Poids lourd à 2 essieux	2500F	
	Poids lourd à 3 essieux	3000F	
	Poids lourd à 4 et 5 essieux	3000F	
	Poids lourd à 6 et 7 essieux	3500F	
	Poids lourd à 8 et plus	5000F	

Nous sommes plus de 4 Millions d'abonnés


à pouvoir accéder à la connexion Très Haut Débit la plus rapide et la plus stable du pays



©- VOODOO

La Fibre

📞 **888 | 119**

togocom.tg   

Avancer. Pour vous. Pour tous

